**UCHWAŁA NR XXV/424/2021**

**Rady Miasta Sopotu**

**z dnia 21 czerwca 2021 r.**

**w sprawie przystąpienia do realizacji Projektu o nazwie: „Budowa Systemu Roweru Metropolitalnego Obszaru Metropolitalnego Gdańsk-Gdynia-Sopot”**

*Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt. 12 w związku z art. 10 ust. 1 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (Dz. U. 2020 r. poz. 713 oraz 1378) uchwala się, co następuje:*

§1

Wyraża się zgodę na przystąpienie Gminy Miasta Sopotu do realizacji projektu pn.: Budowa Systemu Roweru Metropolitalnego Obszaru Metropolitalnego Gdańsk-Gdynia-Sopot”, polegającego na wdrożeniu, uruchomieniu, zarządzaniu i kompleksowej eksploatacji bezobsługowego Systemu Roweru Metropolitalnego (SRM) działającego pod nazwą MEVO - w ramach współdziałania z innymi Gminami – członkami stowarzyszenia Obszar Metropolitalny Gdańsk-Gdynia-Sopot”.

§2

1. Realizatorem projektu jest stowarzyszenie Obszar Metropolitalny Gdańsk-Gdynia-Sopot, a jego uczestnikami, poszczególne gminy Obszaru Metropolitalnego, które wyraziły gotowość uczestnictwa w projekcie.
2. Projekt będzie realizowany na podstawie umowy zawartej między stowarzyszeniem Obszar Metropolitalny Gdańsk-Gdynia-Sopot, a poszczególnymi gminami, które wyraziły gotowość uczestnictwa w projekcie.

§3

Do podpisania umowy, o której mowa w §2 ust. 2 upoważnia się Prezydenta Miasta Sopotu.

|  |  |
| --- | --- |
| RADCA PRAWNY/-/ Marta Falkiewicz | PRZEWODNICZĄCY RADY MIASTA SOPOTU/-/ Piotr Bagiński |

**UZASADNIENIE**

Projekt zakłada reaktywację systemu roweru metropolitalnego (SRM) działającego pod nazwą MEVO, opartego o flotę rowerów publicznych wraz z zapleczem technicznym
i teleinformatycznym, oferującego częściowo bezpłatną lub niskokosztową komunikację rowerową dla mieszkańców obszaru metropolitalnego OMG-G-S oraz osób przyjezdnych. System ma działać w powiązaniu z komunikacją zbiorową w OMG-G-S, a lokalizacyjnie
i funkcjonalnie wspierać istniejące i planowane węzły integracyjne.

Stowarzyszenie Obszar Metropolitalny Gdańsk-Gdynia-Sopot, w imieniu stowarzyszonych gmin biorących udział w projekcie wyłoni operatora, który będzie zobowiązany dostarczyć flotę rowerów, zaplecze techniczne, teleinformatyczne i kadrowe.

W Sopocie w ramach systemu planowane jest rozmieszczenie ok. 170 rowerów w 27 lokalizacjach.

Funkcjonowanie systemu MEVO w 2019 r. pokazało, jak wielki potencjał tkwi w elektrycznym systemie roweru publicznego, oraz jak wielkie oczekiwania społeczne się z nim wiążą. Tym samym, mimo problemów z pierwszą edycją systemu MEVO, konieczne wydaje się jego reaktywacja poprzez wyłonienie nowego operatora.

|  |  |
| --- | --- |
| Naczelnik Wydziału Inżynierii i Ochrony Środowiska/-/ Elżbieta Turowiecka | WICEPREZYDENT MIASTA/-/ Marcin K. Skwierawski |