# Uchwała Nr XLI/715/2023

**Rady Miasta Sopotu**

## z dnia 9 lutego 2023 r.

**w sprawie określenia stawki za 1 km przebiegu pojazdu będącej podstawą do ustalenia zwrotu rodzicom kosztów przewozu dzieci, młodzieży i uczniów do placówek oświatowych, o których mowa w art. 32 ust 6 i art. 39 ust. 4 i ust. 4 a ustawy z dnia 14 grudnia 2016 r. – Prawo oświatowe**

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt 15 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (tj. Dz.U. z 2023 r. poz. 40.), w związku z art. 39 a ust. 3 ustawy z dnia 14 grudnia 2016 r. Prawo oświatowe (tj. Dz.U. z 2021 r. poz. 1082 ze zm.);

**RADA MIASTA SOPOTU**

**uchwala, co następuje:**

**§ 1**

Określa się stawkę za 1 kilometr przebiegu pojazdu w wysokości:

- **0,89 zł** -dla samochodu osobowego o pojemności skokowej silnika do 900 cm3

- **1,15 zł** -dla samochodu osobowego o pojemności skokowej silnika pow. 900 cm3

**§ 2**

Wykonanie uchwały powierza się Prezydentowi Miasta.

**§ 3**

Traci moc uchwała Nr XL/680/2022 Rady Miasta Sopotu z dnia 22.12.2022 w sprawie w sprawie określenia stawki za 1 km przebiegu pojazdu będącej podstawą do ustalenia zwrotu rodzicom kosztów przewozu dzieci, młodzieży i uczniów do placówek oświatowych, o których mowa w art. 32 ust 6 i art. 39 ust. 4 i ust. 4 a ustawy z dnia 14 grudnia 2016 r. – Prawo oświatowe

**§ 4**

Uchwała wchodzi w życie po upływie 14 dni od dnia ogłoszenia w Dzienniku Urzędowym Województwa Pomorskiego.

Przewodniczący

Rady Miasta Sopotu

/-/Piotr Bagiński

Radca Prawny

/-/ Jacek Michowski

**Uzasadnienie**

Ustawą z dnia 15 września 2022 r. o zmianie ustawy Prawo oświatowe oraz ustawy o finansowaniu zadań oświatowych (Dz.U.2022 poz. 2089), zmianie uległy zasady zwrotu rodzicom kosztów przewozu dzieci i uczniów niepełnosprawnych do szkół i placówek oświatowych, jeżeli dowożenie zapewniają rodzice.

Zmianie uległ sposób obliczania kosztów zwrotu przysługującego rodzicom. W świetle nowych regulacji, rada gminy ma ustalić stawkę za 1 km przebiegu pojazdu, przy czym stawka ta nie może być niższa niż określona w przepisach wydanych na podstawie art. 34a ustawy z dnia 6 września 2001 r. o transporcie drogowym. (Dz.U. z 2022 r. poz. 180 i 209)

W poprzednio procedowanej uchwale przyjęto stawki za 1km w wysokości, jak stawki maksymalne podane w **rozporządzeniu** wykonawczym do ustawy prawo o transporcie drogowym, tj. rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 25 marca 2002 r. **w sprawie** warunków ustalania oraz sposobu dokonywania zwrotu kosztów używania do celów służbowych samochodów osobowych, motocykli i motorowerów niebędących własnością pracodawcy nie będących własnością pracodawcy ( Dz.U z 2002 r.nr.27 poz.271 ze zm.)

W związku z podwyższeniem stawek maksymalnych – dokonanym rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 22 grudnia 2022 r. zmieniającym rozporządzenie w sprawie warunków ustalania oraz sposobu dokonywania zwrotu kosztów używania do celów służbowych samochodów osobowych, motocykli i motorowerów niebędących własnością pracodawcy (Dz.U. z 2023 r. poz.5) opublikowanym w dniu 2 stycznia 2023 r., niezbędnym stało się odpowiednie podwyższenie wcześniej ustalonych uchwałą Rady Miasta Sopotu z dnia 22 grudnia 2022 r. Nr XL/680/2022 stawek za 1 km przebiegu pojazdu będących podstawą do ustalenia zwrotu rodzicom kosztów przewozu dzieci, młodzieży i uczniów do placówek oświatowych.

Mając na uwadze powyższe konieczne jest podjęcie przedmiotowej uchwały.

Naczelnik Wydziału

/-/ Piotr Płocki

Wiceprezydent Miasta

/-/ Magdalena Czarzyńska - Jachim