



Sopot dn.20.11.2013 r.

Odpowiedzi na pytania i modyfikacja treści SIWZ

Dotyczy: postępowania o udzielenie zamówienia publicznego w trybie przetargu nieograniczonego o wartości poniżej 200 000 Euro na usługę „Odbiór i transport odpadów komunalnych zmieszanych z nieruchomości zamieszkałych zlokalizowanych w granicach administracyjnych Miasta Sopotu”.

PN-06/ZOM/2013 CPV: 90500000-2, 90511000-2, 90511100-3, 90513100-7, 90512000-9

Działając na podstawie art. 38 ust. 2 i 4 ustawy Prawo zamówień publicznych (t.j. Dz. U. z 2010 r., nr 113, poz.759 ze zm.) Zamawiający udziela wyjaśnień i wprowadza zmianę treści Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówieni. Dokonana przez Zamawiającego zmiana treści SIWZ staje się integralną częścią SIWZ i należy ją uwzględnić przygotowując ofertę.

Pytanie nr 1

Czy Zamawiający rozważa zmianę części 6 SIWZ(warunki udziału w postępowaniu oraz sposób dokonywania oceny ich spełniania)- pkt.6.1 ppkt.3) lit. B) SIWZ w zakresie, w jakim przedstawiony przez Zamawiającego opis sposobu dokonywania oceny spełniania warunków udziału w postępowaniu, a także wymogi udziału w postępowaniu, nakładają na wykonawców wymóg dysponowania pojazdami zasilanymi gazem LPG oraz CNG jako paliwem podstawowym oraz zastąpienie powyższych wymogów zobowiązaniem Wykonawców do dysponowania pojazdami wyposażonymi w silniki zasilane olejem, napędowym jako paliwem podstawowym, gwarantującymi odpowiednio niską emisję spalin (CO²)- np. zgodnie z wymogiem norm EURO 3, EURO 4 czy też nawet EURO 5?

Odpowiedz:

Zamawiający wyjaśnia, iż Sopot jest kurortem nadmorskim, uzdrowiskiem i w związku z tym obowiązują zaostrzone wymagania. Miasto jest zdeterminowane w kwestii ograniczenia hałasu na terenie Sopotu. Silniki pojazdów zasilanych CNG pracują znacznie ciszej niż silniki zasilane benzynami lub ON. Ma to ogromne znaczenie zwłaszcza w gęstej zabudowie miast. Prowadzone badania potwierdzają zmniejszenie poziomu hałasu dla pojazdów NGV w granicach 1-3 dB. W praktyce oznacza to, że z odległości 7 m od przejeżdżającego pojazdu hałas jest mniejszy o ok. 40% dla pojazdów NGV w porównaniu z pojazdami posiadającymi silnik wysokoprężny (diesel).

Ponadto Zamawiający nie zgadza się z argumentacją potencjalnego Wykonawcy, iż warunek postawiony przez Zamawiającego stanowi ograniczenie konkurencyjności zgodnie z art.7 ustawy Pzp., bowiem pojazdy zasilane CNG od wielu lat są dostępne na rynku w kilku sieciach sprzedaży producentów podwozi ciężarowych. Ponadto na trasie wywozowej do Eko Doliny Łężyce na terenie PKM Sp. z o.o. przy ul. Chwaszczyńskiej znajduje się ogólnie dostępna stacja szybkiego tankowania gazu CNG. W związku z tym Zamawiający nie zmienia warunku postawionego w **części 6, pkt 6.1 ppkt. 3) lit b) SIWZ, a jedynie doprecyzowuje „modyfikuje” zapis tego warunku j.n.:**

W SIWZ jest:

Wykonawca jest zobowiązany dysponować pojazdami:

- 1 sztuka - pojazd ciężarowy, śmieciarka(bezpylny) zasilana gazem CNG jako paliwo podstawowe, o ładowności min 8 ton, nie starszy niż 2008r.
 - 1sztuka - pojazd ciężarowy, śmieciarka(bezpylny),
o ładowności min. 5 ton, zasilany ON/LPG
 - 1 sztuka - pojazd ciężarowy śmieciarka(bezpylny)
o ładowności min. 5 ton,
 - 1sztuka - pojazd ciężarowy, hakowiec, o minimalnej masie całkowitej 5 ton, zasilany gazem CNG jako paliwo podstawowe, nie starszy niż 2011r.
 - 1 sztuka - pojazd ciężarowy skrzyniowy o ładowności minimum 2 tony,
- Zamawiający dopuszcza możliwość, aby wszystkie w/w pojazdy były zasilane gazem CNG.

Wymagane jest wyposażenie powyższych samochodów w rejestratory

kompatybilne z systemem X-TRACK.

a powinno być:

Wykonawca jest zobowiązany dysponować pojazdami:

- 1 sztuka - pojazd ciężarowy, śmieciarka(bezpylny) zasilana gazem CNG jako paliwo podstawowe, o ładowności min 8 ton,
- 1sztuka - pojazd ciężarowy, śmieciarka(bezpylny), o ładowności min. 5 ton, zasilany ON/LPG,
- 1 sztuka - pojazd ciężarowy śmieciarka(bezpylny) o ładowności min. 5 ton, spełniający normę emisji spalin Euro 4
- 1sztuka - pojazd ciężarowy, hakowiec, o minimalnej masie całkowitej 5 ton, zasilany gazem CNG jako paliwo podstawowe.
- 1 sztuka - pojazd ciężarowy skrzyniowy o ładowności minimum 2 tony, spełniający normę emisji spalin Euro 4

Zamawiający dopuszcza możliwość, aby wszystkie w/w pojazdy były zasilane gazem CNG.

Wymagane jest wyposażenie powyższych samochodów w rejestratory kompatybilne z systemem X-TRACK.

W związku z powyższym Zamawiający informuje, iż termin oraz miejsce składania i otwarcia ofert nie ulega zmianie.

Janusz Kupcewicz- Szwoch