

UCHWAŁA XIV/156/2011
RADY MIASTA SOPOTU
z dnia 16 grudnia 2011 r.

w sprawie: zmiany uchwały nr XIII/203/03 Rady Miasta Sopotu z dnia 19 grudnia 2003 r. w sprawie zawarcia Porozumienia Międzygminnego pomiędzy Miastem Gdańsk a Miastem Sopot o przejęcie przez Miasto Gdańsk wykonywania zadań publicznych w zakresie zbiorowego transportu lokalnego

Na podstawie art. 10 ust. 1, art. 18 ust. 2 pkt. 12 i art. 74 ust. 1 i 2 ustawy z dn. 8 marca 1990r. o samorządzie gminnym (tekst jednolity: Dz. U. z 2001r. Nr 142, poz.1591, z późn. zm. Dz.U. z 2002r. Nr 23, poz.220, Nr 62, poz.558, Nr 113, poz.984, z 2003r. Nr 214, poz.1806, Nr 80, poz.717 i Nr 162, poz.1568, z 2004r. Nr 153, poz.1271, Nr 102, poz.1055, Nr 116, poz.1203, Nr 167, poz.1759, z 2005r. Nr 172, poz.1441, z 2006r. Nr 175, poz.1457, Nr 17, poz.128, Nr 181, poz.1337, z 2007r. Nr 48, poz.327, Nr 138, poz.974, Nr 173, poz.1218, z 2008r. Nr 180, poz.1111, z 2009r. Nr 52, poz.420; Nr 157, poz.1241; Nr 223, poz.1458; z 2010r. Nr 28, Poz.142 i 146; Nr 40 poz.230, Nr 106, Poz.675; z 2011r. Nr 21 poz.113, Nr 117, Poz.679, Nr 134, Poz.777, Nr 217, Poz.1281,)

Rada Miasta Sopotu
uchwała, co następuje:

§1

Zmienia się Porozumienie Międzygminne z Miastem Gdańsk stanowiące załącznik do uchwały Nr XIII/203/03 Rady Miasta Sopotu z dnia 19 grudnia 2003r. w sprawie zawarcia porozumienia komunalnego z Gminą Miasta Gdańska, zmienione uchwałą Rady Miasta Sopotu nr XVIII/324/2004 z dnia 2 lipca 2004r., zwane dalej Porozumieniem, w ten sposób że:

1) W §1 ust. 2 Porozumienia otrzymuje brzmienie:

"2. Przedmiot Porozumienia obejmuje organizowanie i wykonywanie przewozów w ramach publicznego transportu zbiorowego na obszarze Miasta Sopotu na liniach komunikacyjnych wymienionych w Umowie Wykonawczej, zawartej w wykonaniu niniejszego Porozumienia."

2) W §1 ust. 3 Porozumienia otrzymuje brzmienie:

"Organizacja przewozów na obszarze Miasta Sopotu obejmuje w szczególności:

- 1) prowadzenie badań rynku usług komunikacji miejskiej, w tym efektywności ekonomicznej funkcjonowania linii komunikacyjnych, planowanie rozwoju komunikacji miejskiej,
- 2) opracowywanie rozkładów jazdy,
- 3) emitowanie i dystrybuowanie biletów komunikacji miejskiej,
- 4) kontrolę biletów i windykację należności za przejazd bez ważnego biletu,
- 5) promocję usług komunikacji miejskiej,
- 6) określanie niezbędnego poziomu udziału Miasta Sopotu w kosztach usług komunikacyjnych, o których mowa w § 2 ust.1 niniejszego Porozumienia,
- 8) zawieranie umów z przewoźnikami na realizację usług i dokonywanie płatności za świadczone usługi przewozowe,
- 9) kontrolę realizacji przewozów pod względem ilościowym i jakościowym oraz nakładanie kar za niezgodną z umowami ilość i jakość usług,
- 10) opracowywanie i udostępnianie informacji o funkcjonowaniu komunikacji miejskiej, w tym w pojazdach i Internecie,
- 11) umieszczanie na przystankach rozkładów jazdy i komunikatów oraz o ile pozwala na to

miejsce, cenników biletów, przepisów taryfowych i innych informacji dotyczących komunikacji miejskiej,

- 12) przygotowywanie projektów przepisów taryfowych oraz przepisów porządkowych."
- 3) W §1 ust. 4 Porozumienia otrzymuje brzmienie:

„4. Organizacja przewozów na terenie Miasta Sopotu nie obejmuje:

 - a) utrzymania czystości na przystankach komunikacji miejskiej, ich odśnieżania oraz ustawiania i opróżniania koszy na śmieci na tych przystankach;
 - b) oznakowania pasa drogowego w znaki i słupki przystankowe."
- 4) W §1 ust. 5 Porozumienia otrzymuje brzmienie:

„5. Wydawanie zezwoleń na wykonywanie przewozów regularnych na liniach komunikacyjnych, o których mowa w ust.2 oraz innych, które w przyszłości mogą zostać uruchomione między Sopotem a Gdańskiem, powierza się Prezydentowi Miasta Gdańska."
- 5) W § 1 Porozumienia dodaje się ustęp 6 o treści:

„6. Uchwalenie cen biletów jednorazowych i okresowych oraz uprawnień do korzystania z przejazdów ulgowych i bezpłatnych na przewozy na liniach komunikacyjnych wymienionych w § 1 ust.2 na obszarze Miasta Sopotu pozostaje w kompetencji Rady Miasta Sopotu."
- 6) W § 1 Porozumienia dodaje się ustęp 7 o treści:

„7. Uchwalanie cen biletów jednorazowych i okresowych oraz uprawnień do korzystania z przejazdów ulgowych i bezpłatnych na przewozy na liniach komunikacyjnych wymienionych w §1 ust. 2 w przejazdach międzygminnych pozostaje w kompetencji Rady Miasta Gdańska."
- 7) W § 1 Porozumienia dodaje się ustęp 8 o treści:

„8. Uchwalanie opłat dodatkowych, pozostałych opłat i cen oraz przepisów taryfowych i przepisów porządkowych na liniach komunikacyjnych wymienionych w § 1 ust.2 na terenie Miasta Sopotu oraz w przejazdach międzygminnych pozostaje w kompetencji Rady Miasta Gdańska."
- 8) W §2 ust. 1 Porozumienia otrzymuje brzmienie:

„1. Miasto Sopot zobowiązuje się do udziału w kosztach poniesionych przez Miasto Gdańsk w związku z wykonaniem powierzonych niniejszym Porozumieniem zadań publicznych, o których mowa w § 1, w wysokości stanowiącej różnicę pomiędzy całkowitymi kosztami wykonania przez Miasto Gdańsk zadań, będących przedmiotem niniejszego Porozumienia, pomniejszonymi o kwotę kar nałożonych na przewoźników przez Zarząd Transportu Miejskiego w Gdańsku zgodnie z zawartymi z nimi umowami przewozowymi, a wpływami uzyskanymi przez Miasto Gdańsk ze sprzedaży biletów za przejazdy komunikacją miejską na terenie Miasta Sopotu, powiększonymi o wpływy z zapłaconych opłat dodatkowych za przejazdy bez ważnego biletu oraz o dopłatę Metropolitalnego Związku Komunikacyjnego Zatoki Gdańskiej do biletów metropolitalnych wraz z prowizją za sprzedaż tych biletów przez Zarząd Transportu Miejskiego w Gdańsku, wynikającymi z realizacji przez Miasto Gdańsk zadań na rzecz Miasta Sopotu, w dalszej części porozumienia zwanych "dopłatą budżetową Miasta Sopotu do komunikacji miejskiej".
- 9) W §2 ust. 2 Porozumienia otrzymuje brzmienie:

„2. Koszty wykonania przez Miasto Gdańsk zadań, będących przedmiotem Porozumienia, o których mowa w ust.1 stanowią:

 - a) koszty realizacji przewozów na rzecz Miasta Sopotu, stanowiące wynagrodzenie płacone przez Miasto Gdańsk przewoźnikom realizującym przewozy na rzecz Miasta Sopotu, zgodnie z zawartymi z nimi umowami przewozowymi,
 - b) koszty organizacji przewozów na rzecz Miasta Sopotu, stanowiące wszystkie inne koszty poniesione przez Miasto Gdańsk w związku z organizowaniem przewozów na obszarze Miasta Sopotu, o których mowa w § 1 ust.3, poza kosztami przewozów, które są ponoszone przez Miasto Gdańsk na wykonanie zadań określonych w niniejszym Porozumieniu.
- 10) W §2 ust. 3 otrzymuje brzmienie:

"3. Wpływy ze sprzedaży biletów, o których mowa w ust. 1, są ustalone na podstawie wyników badań marketingowych w zakresie wielkości i struktury popytu na usługi komunikacji miejskiej organizowanej przez Miasto Gdańsk na rzecz Miasta Sopotu, których metodologię określono w umowie Wykonawczej."

11) W § 2 ust. 4 Porozumienia otrzymuje brzmienie:

„4. Szczegółowe zasady obliczania kosztów, przychodów i dopłat budżetowych do wykonania przez Miasto Gdańsk zadań, będących przedmiotem Porozumienia, określone są w Umowie Wykonawczej."

12) W § 2 ust. 5 Porozumienia otrzymuje brzmienie:

„5. Sprzedaż biletów na przejazd komunikacją miejską na liniach objętych niniejszym Porozumieniem na terenie Miasta Sopot prowadzić będzie Miasto Gdańsk. Wpływy z tytułu sprzedaży biletów przez Miasto Gdańsk będą stanowić dochody jego budżetu."

13) W § 2 ust. 6, ust. 7 Porozumienia ulegają skreśleniu

14) § 3 Porozumienia otrzymuje brzmienie:

- „1. Planowana kwota dopłaty na następny rok zostanie ostatecznie ustalona przez Miasto Sopot i Miasto Gdańsk w zawartym do dnia 31 grudnia roku poprzedzającego Aneksie do Umowy Wykonawczej, w którym zostanie również wskazany harmonogram i wysokość miesięcznych płatności wnoszonych przez Miasto Sopot z tego tytułu, stanowiących 1/12 całości dopłaty.
2. Płatności na poczet udziału w kosztach Miasta Sopotu, o którym mowa w ust.1, będą przekazywane przez Miasto Sopot Miastu Gdańsk z góry w miesięcznych ratach, w terminie do 15 dnia każdego miesiąca.
3. Miasto Sopot zobowiązuje się do przekazania Miastu Gdańsk, co miesiąc kwoty należnej z tytułu dopłaty budżetowej określonej w §2 ust. 1, w wysokościach i w terminach wskazanych w Umowie Wykonawczej.
4. Datą przekazania środków jest data uznania rachunku bankowego Miasta Gdańsk.
5. W przypadku nie dokonania przez Miasto Sopot dopłaty budżetowej określonej w ust.1 w wysokościach i terminach wskazanych w Umowie Wykonawczej Miasto Sopot zapłaci Miastu Gdańsk odsetki ustawowe za każdy dzień zwłoki.
6. W razie nie zawarcia przez Miasto Sopot i Miasto Gdańsk aneksu do Umowy Wykonawczej ustalającego wysokość planowanej na dany rok dopłaty budżetowej, o której mowa w ust. 1, jak również harmonogramu i wysokości wnoszenia przez Miasto Sopot płatności, obowiązywać będzie wysokość dopłaty poprzednio ustalona przez oba Miasta w Umowie Wykonawczej.
7. Ostateczną wielkość udziału Miasta Sopotu w kosztach wykonania przez Miasto Gdańsk zadań, będących przedmiotem Porozumienia dla poprzedniego roku ustala Miasto Gdańsk po zakończeniu roku na podstawie faktycznie poniesionych kosztów, w terminie do dnia 31 stycznia następnego roku i w tym terminie Miasto Sopot zostanie poinformowane o powstałej nadwyżce lub niedoborze środków.
8. W przypadku, gdy ostateczna wielkość udziału w kosztach Miasta Sopotu dla poprzedniego roku będzie większa od planowanej dopłaty budżetowej, powstały niedobór zostanie pokryty przez Miasto Sopot.
9. W przypadku, gdy ostateczna wielkość udziału w kosztach Miasta Sopotu dla poprzedniego roku będzie mniejsza od planowanej, powstała nadwyżka zostanie zwrócona Miastu Sopot przez Miasto Gdańsk.
10. Zapłata środków przez Miasta z tytułów określonych w ust.8 i 9 nastąpi w terminie do dnia 30 marca danego roku. W razie zwłoki w płatnościach w/w należności Miastom należne będą odsetki ustawowe za każdy dzień zwłoki.
11. Datą płatności jest data uznania rachunku bankowego właściwego Miasta."

15) §4 Porozumienia otrzymuje brzmienie

„1. Niniejsze Porozumienie zawiera się na czas nieokreślony.

2. Może ono być rozwiązane przez każdą ze stron z zachowaniem 3-miesięcznego okre-

su wypowiedzenia ze skutkiem na koniec danego roku budżetowego.

3. W przypadku rozwiązania niniejszego Porozumienia przez Miasto Sopot w trybie opisanym w ust.2 w okresie obowiązywania zawartych przez Miasto Gdańsk umów z przewoźnikami na świadczenie usług przewozowych w komunikacji miejskiej, Miasto Sopot zobowiązane będzie do pokrycia kosztów, jakie poniesie Miasto Gdańsk z tytułu rozwiązania umowy z przewoźnikami w związku z wypowiedzeniem niniejszego Porozumienia.
4. W przypadku nie zawarcia do 31 grudnia roku poprzedzającego Aneksu do Umowy Wykonawczej, o którym mowa w § 3 ust. 1, Miasto Gdańsk może wypowiedzieć niniejsze Porozumienie, a Miasto Sopot zobowiązane będzie do zapłaty za faktycznie poniesione koszty z tytułu organizacji transportu na terenie Miasta Sopotu."

16) §5 Porozumienia otrzymuje brzmienie:

- „1. Szczegółowe zasady wykonywania niniejszego Porozumienia zostaną określone w Umowie Wykonawczej, zawartej w wykonaniu niniejszego Porozumienia Międzygminnego pomiędzy Miastem Gdańsk a Miastem Sopotu jednocześnie z zawarciem niniejszego Porozumienia (zwanej w niniejszym Porozumieniu "Umową Wykonawczą").
2. W sprawach nieuregulowanych niniejszym Porozumieniem mają zastosowanie przepisy kodeksu cywilnego oraz inne przepisy powszechnie obowiązujące.
3. Wszelkie zmiany treści niniejszego Porozumienia wymagają formy pisemnej w postaci aneksu."

17) Dotychczasowe § 7 oraz § 8 Porozumienia oznacza się odpowiednio § 6 oraz § 7

§2

Wykonanie uchwały powierza się Prezydentowi Miasta Sopotu

§3

Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

PRZEWODNICZĄCY

RADY MIASTA SOPOTU

Wojciech Fułek

Uzasadnienie

Porozumienie Międzygminne pomiędzy Miastem Gdańsk i Miastem Sopot o przejęcie przez Miasto Gdańsk wykonywania zadań w zakresie lokalnego transportu publicznego zostało zawarte 24 grudnia 2003r. W 2004r. uchwałą nr XVIII/324/2004 wprowadzone zostały niewielkie zmiany do Porozumienia.

Od tego czasu zmieniły się uwarunkowania prawne dotyczące realizacji zadań w zakresie lokalnego transportu publicznego. Między innymi weszła w życie ustawa z dnia 16 grudnia 2010r. o publicznym transporcie zbiorowym) oraz zmieniły się uwarunkowania organizacyjne w zakresie zarządzania transportem w Gdańsku.

Proponowane zmiany proponują uwzględnienie szczegółowych regulacji dotyczących organizowania i wykonywania przez Miasto Gdańsk przewozów publicznego transportu zbiorowego w Umowie Wykonawczej. W Umowie tej znajdują się zapisy regulujące między innymi: zmiany zakresu i ilości wykonywanych zadań; zasady obliczania dochodów, kosztów i dopłat budżetowych; warunki uruchamiania nowych linii i/lub zmiany przewoźnika; parametry linii komunikacyjnych wraz z liczbą wozokilometrów w danym roku, rozkłady jazdy, metodologia obliczania kosztów, przychodów i dopłat budżetowych do komunikacji miejskiej.

Dzięki takiemu rozwiązaniu wprowadzanie wszelkich zmiany dotyczących zmiany przebiegu trasy, czy wprowadzenie nowego połączenia będzie mogło zostać szybciej wprowadzone, ponieważ nie będzie wymagało publikacji w Dzienniku Urzędowym Województwa Pomorskiego. Uściślone zostaną zasady rozliczania kosztów i przychodów z uwzględnieniem między innymi biletów metropolitalnych.