

Sopot, 16.11.2017 r.

Wykonawcy w postępowaniu

**dot. postępowania o udzielenie zamówienia publicznego prowadzonego w trybie przetargu nieograniczonego o wartości powyżej 209 000 euro na „najem specjalistycznych pojazdów do odbioru odpadów”.**

Działając w oparciu o art. 38 ust. 1 i ust. 4 ustawy z dnia 29 stycznia 2004 r. Prawo zamówień publicznych (tj. Dz. U. z 2017 r., poz. 1579 ze zm.) Zamawiający przekazuje pytania Wykonawców do treści SIWZ wraz z wyjaśnieniami:

## **CZĘŚĆ I Pytania**

### **Pytanie nr 2**

Cyt.: „Załącznik nr 1 do SIWZ Opis Przedmiotu Zamówienia:

Pkt. 14), czy zamawiający dopuszcza zastosowanie silnika o minimalnym momencie obrotowym 1400 Nm.”

(koniec cytatu)

**Zamawiający dopuszcza taką możliwość**

### **Pytanie nr 3**

Cyt.: „Pkt. 21), czy zamawiający dopuszcza typowe zastosowanie siedzeń w kabinie kierowcy, czyli jedno siedzenie z zwieszeniem pneumatycznym dla kierowcy i dwa osobne fotele bez zawieszenia pneumatycznego dla pasażerów.”

(koniec cytatu)

**Zamawiający dopuszcza taką możliwość**

### **Pytanie nr 4**

Cyt.: „Czy zamawiający dopuści pojazd o maksymalnej technicznej nośności przedniego zawieszenia 8000 kg oraz maksymalnej technicznej nośności tylnego zawieszenia 1940 kg, według przepisów drogowych DMC pojazdu w konfiguracji 6x2 nie może przekraczać 26000 kg. Proponowane rozwiązanie zapewnia wykorzystanie maksymalnej dopuszczalnej ładowności pozostawiając rezerwę techniczną 1740 kg.”

(koniec cytatu)

**Zamawiający nie dopuszcza pojazdu o w/w parametrach**

### **Pytanie nr 5**

Cyt.: „ Czy Zamawiający dopuści oprócz wymaganych ścian zabudowy o kształcie prostokątnym również zabudowy o ścianach półokrągłych?”

(koniec cytatu)

**Zamawiający dopuszcza taką możliwość**

### **Pytanie nr 6**

Cyt.: „Rozdział II, pkt. 4. Czy Zamawiający przez zapis „skrzynia ładunkowa ... wykonana z jednolitych blach...” rozumie blachy łączące poszczególne żebra konstrukcji skrzyni?”

(koniec cytatu)

**TAK**

#### **Pytanie nr 7**

Cyt.: „Rozdział II, pkt. 9. Czy Zamawiający zgodzi się na zrezygnowanie z zapisu pkt. 9 w wypadku zastosowania drzwi inspekcyjnych znajdujących się z prawej strony skrzyni ładunkowej pozwalające na prace porządkowo-konserwacyjne w jej wnętrzu?” (koniec cytatu)

**Zamawiający wyraża zgodę**

### **PYTANIA ODNOŚNIE TREŚCI UMOWY**

#### **Pytanie nr 8**

Cyt.: „Co oznaczają naprawy serwisowe zgodnie z § 2 ust. 3 lit. b) W ramach kalkulacji ceny możliwe jest uwzględnienie przeglądów serwisowych i wymiana określonych przez producenta zużywających się części eksploatacyjnych.” (koniec cytatu)

**Zamawiający pod pojęciem „naprawy serwisowe” rozumie naprawy wynikające z warunków gwarancji**

#### **Pytanie nr 9**

Cyt.: „Zgodnie z postanowieniem § 2 ust. 4 lit b) wynagrodzenie ma obejmować wszelkie koszty za wyjątkiem wymiany ogumienia, gdy jego uszkodzenie powstało na skutek eksploatacji. Czy zatem w ramach umowy Wynajmujący ma być zobowiązany do zmiany opon na skutek ich normalnego zużycia?” (koniec cytatu)

**Zamawiający informuje, iż po jego stronie będzie wymiana opon na skutek ich normalnego zużycia.**

#### **Pytanie nr 10**

Cyt.: „Propozycja nadania postanowieniu § 2 ust. 4 umowy następującego brzmienia – proponowane zmiany zaznaczono pogrubioną czcionką.

2. Wynagrodzenie płacone Wynajmującemu przez Najemcę zgodnie z niniejszą umową pokrywa wszelkie koszty związane z eksploatacją pojazdów za wyjątkiem kosztów:
  - a) uszkodzeń podwozi jak i zabudów śmieciarek powstałych z winy **Najemcy lub podmiotów za które ponosi on odpowiedzialność, w tym podmiotom, którym wykonanie swych obowiązków powierza lub przy pomocy których je wykonuje;**
  - b) wymiany olejów, płynów, filtrów, ogumienia (dotyczy uszkodzenia powstałego podczas eksploatacji pojazdów);
  - c) paliwa, płynu do spryskiwaczy, wymiany żarówek, piór wycieraczek, **opon;**
  - d) winiet (ViaToll) oraz innych obciążeń o charakterze publicznoprawnym, które nie były znane w dniu podpisywania umowy i w związku z tym nie zostały wzięte pod uwagę przy kalkulowaniu stawki wynagrodzenia;
  - e) chłapaczy, odtworzenia: zagubionych kluczy, tablic rejestracyjnych, dowodów rejestracyjnych i kosztów odtworzenia innych utraconych części wyposażenia pojazdów;
  - f) mandatów karnych i kar, **opłat parkingowych.”** (koniec cytatu)

**Zamawiający wyraża zgodę na doprecyzowanie i zmianę zapisów §2 ust. 4 pkt. a) i f) w brzmieniu określonym w CZĘŚCI II niniejszego dokumentu: Modyfikacja treści SIWZ**

**Zamawiający nie wyraża zgody na zmianę zapisów §2 ust. 4 pkt. c), jednocześnie dokonuje zmiany zapisów §2 ust. 4 pkt. b) w brzmieniu określonym w CZĘŚCI II niniejszego dokumentu: Modyfikacja treści SIWZ**



#### Pytanie nr 11

Cyt.: „§ 3 umowy

Wniosek Wykonawcy o nadanie postanowieniu § 3 ust 9 następującej treści:

Najemca zobowiązuje się, w dniu zakończenia umowy, do zwrócenia pojazdów **w stanie nie pogorszonym ponad normalne zużycie** oraz doprowadzonych do stanu wizualnego zgodnego ze stanem w dniu wypożyczenia tzn. pojazdy powinny zostać umyte, **w tym kabina, komora i odwłok.**

Uzasadnienie:

Oddawane w najem pojazdy będą przekazane czyste zatem również ich zwrot winien nastąpić po wyczyszczeniu pojazdu w całości.”

(koniec cytatu)

**Zamawiający wyraża zgodę na doprecyzowanie zapisów §3 ust. 9 w brzmieniu określonym w CZĘŚCI II niniejszego dokumentu: Modyfikacja treści SIWZ**

#### Pytanie nr 12

Cyt.: „Propozycja dodania w § 3 ustępu 10 o treści:

1. Najemca zobowiązany jest do:

- zapewnienia, aby kierowcy bezpośrednio użytkujący przedmiot najmu posiadali wszelkie, niezbędne uprawnienia do kierowania nim oraz posiadali doświadczenie w kierowaniu pojazdami co najmniej o parametrach odpowiadających przedmiotowi najmu;
- zapewnienia przestrzegania zakazu palenia w kabinie wyrobów tytoniowych, e- papierosów oraz innych używek;
- zapoznania osób bezpośrednio użytkujących przedmiot najmu ze wszystkimi instrukcjami dotyczącymi prawidłowego użytkowania przedmiotu najmu oraz zobowiązania tych osób do przestrzegania wszystkich tych instrukcji.”

(koniec cytatu)

**Zamawiający wyraża zgodę na dodanie ust. 10 do §3 w brzmieniu określonym w CZĘŚCI II niniejszego dokumentu: Modyfikacja treści SIWZ**

#### Pytanie nr 13

Cyt.: „§ 4 umowy

Propozycja zmiany treści postanowienia § 4 ust 1, ust. 4, ust 5 ust. 7, ust. 8, ust. 9 umowy zgodnie z treścią zaznaczoną pogrubioną czcionką.

1. W razie awarii pojazdu, Najemca ma obowiązek niezwłocznie powiadomić Wynajmującego, **niezwłocznie nie później niż następnego dnia** roboczego. Jeżeli usterka może stanowić zagrożenie dla bezpieczeństwa ruchu drogowego lub doprowadzić do dalszego uszkodzenia pojazdu, zabrania się kontynuowania jazdy do czasu jej usunięcia.

Uzasadnienie propozycji:

Z uwagi na charakter umowy najmu wiążącej strony, rozkład ciężarów związanych z utrzymaniem pojazdu w sprawności oraz możliwy negatywny wpływ wad na stan pojazdu proponujemy zmianę warunków zgłaszania zaistnienia wad pojazdu. Zgłaszanie wad winno być niezwłoczne tak by możliwa była jak najszybsza diagnoza oraz minimalizowanie ryzyka powstania ujemnych skutków braku podjęcia czynności naprawczych.

Ust. 3 Wynajmujący zobowiązany jest **do przystąpienia do usuwania awarii w ciągu 24 godzin w dni robocze od jej zgłoszenia, a następnie do usunięcia awarii w ciągu 48 godzin w dni robocze od poniedziałku do piątku.** Termin może ulec przedłużeniu po dokonaniu stosownych uzgodnień (wiadomość e-mail).

Uzasadnienie propozycji:

Propozycja zmiany zapisu poprzez wydłużenie czasu naprawy gwarancyjnej na okres 48 godzin w dni robocze. Prosimy o zmianę tegoż warunku, gdyż jest on trudny do zachowania ze względów technicznych oraz odbiega od warunków rynkowych. Wykonanie każdej naprawy gwarancyjnej niezależnie od rodzaju wady może być technicznie niemożliwe. Nadto taki zapis nie uwzględnia obostrzeń i zakazów określonych przepisami prawa pracy, a także zakazu poruszania się pojazdów ciężarowych zgodnie z rozporządzeniem Ministra Transportu z dnia 31 lipca 2007 r. w sprawie okresowych ograniczeń oraz zakazu ruchu niektórych rodzajów pojazdów na drogach (Dz. U. nr 147, poz. 1040 ze zm.). W przypadku zatem wystąpienia awarii w dni, w których zakazane

jest poruszanie się pojazdami określonymi w rozporządzeniu wykonanie naprawy może okazać się niemożliwe z uwagi na obowiązujące przepisy - w szczególności w przypadku konieczności transportu pojazdu.

Ust. 4 Jeżeli usuwanie awarii przedłuży się powyżej 5 dni Najemca może żądać od Wynajmującego pojazdu zastępczego o zbliżonych parametrach.

Uzasadnienie propozycji:

Propozycja zamiany zapisu na prawo do żądania pojazdu zastępczego o zbliżonych parametrach. Zapewnienie pojazdu o równoważnych parametrach nie zawsze może okazać się możliwe.

Ust. 7 Zgłoszenie przez Najemcę potrzeb w zakresie obsługi serwisowej, następuje w formie ustnej (telefonicznie lub osobiście) lub wiadomością elektroniczną e-mail wraz z podaniem uzasadnienia (awaria, konieczność dokonania przeglądu i inne). **Wynajmujący jest uprawniony do żądania potwierdzenia dokonanego zgłoszenia ustnego w formie korespondencji e-mail.**

Uzasadnienie propozycji:

Zgłoszenie ustne winno być potwierdzone. Ustalenie daty realizacji obsługi serwisowej winno być dokonane w sposób umożliwiający uniknięcie możliwych nieporozumień.

Ust. 9 W przypadku kradzieży, utraty lub uszkodzenia pojazdu w wyniku włamania lub innego czynu zabronionego przedstawiciel Najemcy jest zobowiązany do:

- a) niezwłocznego powiadomienia Wynajmującego, jednak nie później niż w ciągu 12h od stwierdzenia tego faktu;
- b) zgłoszenia faktu powstania szkody w najbliższej placówce Policji i uzyskania pisemnego poświadczenia wynikłych strat.

Propozycja rozszerzenia obowiązków także na przypadki utraty pojazdu czy jego uszkodzenia w przypadku zajścia także innych czynów zabronionych niż tylko kradzież.” (koniec cytatu)

**Zamawiający wyraża zgodę na zmianę zapisów umowy w §4 ust. 1, ust. 4 (wskazanym w zapytaniu jako ust. 3), ust. 7, ust. 11 (wskazanym w zapytaniu jako ust.9) w brzmieniu nadanym w CZĘŚCI II niniejszego dokumentu: Modyfikacja treści SIW**

**Zamawiający nie wyraża zgody na zmianę zapisów umowy w §4 ust. 5 (wskazanym w zapytaniu jako ust. 4), gdyż zapis ustępu zawiera w treści słowa: „zbliżonych lub równoważnych”**

**Pytanie nr 14**

Cyt.: „§ 7 umowy

§ 7 ust. 1

Zgodnie z dotychczasowym brzmienie postanowienia § 7 ust. 1

1. W przypadku zalegania z płatnością Wynajmujący ma prawo do naliczenia Najemcy odsetek za opóźnienie w wysokości ustawowej za każdy dzień zwłoki w płatności danej faktury.

Propozycja treści

W przypadku zalegania z płatnością Wynajmujący ma prawo do naliczenia Najemcy odsetek za opóźnienie w wysokości ustawowej za każdy dzień opóźnienia w płatności danej faktury.

Uzasadnienie: ujednolicenie kwestii terminologicznej oraz dostosowanie do przepisu 481 kc. (koniec cytatu)

**Zamawiający wyraża zgodę na zmianę §7 ust. 1 w brzmieniu nadanym w CZĘŚCI II niniejszego dokumentu: Modyfikacja treści SIWZ**

**Pytanie nr 15**

Cyt.: „§ 7 ust. 2

Zastrzeżenie kary za brak terminowej realizacji naprawy gwarancyjnej i to w zastrzeżonym terminie 24 godzin kształtuje sytuację prawną w sposób bardzo niekorzystny. Z wskazanych powyżej przyczyn (uwagi do § 4 ust. 3) naprawa w terminie 24h może być technicznie jak i z uwagi na treść obowiązujących przepisów prawa niemożliwa lub znacząco utrudniona.



Nadto kara zastrzeżona jest za opóźnienia, a więc także okoliczności nienależne od Wynajmującego, co nie znajduje uzasadnienia w reżimie odpowiedzialności na zasadzie winy. Wynajmujący nie może ponosić odpowiedzialności za działania osób trzecich czy też zdarzenia wywołane siłami natury.

Propozycja zmiany treści:

Wynajmujący zapłaci Najemcy karę umowną w wysokości 1% wartości miesięcznego czynszu netto najmu pojazdu, o którym mowa w §6 ust. 2, za każdy dzień zwłoki w usunięciu awarii pojazdu w stosunku do terminu, o którym mowa w §4 ust. 4 – w przypadku nieprzekazania pojazdu zastępczego, o którym mowa w §4 ust. 5 i 10, o ile Najemca zgłosił żądanie dostarczenia pojazdu zastępczego.”

(koniec cytatu)

**Zamawiający wyraża zgodę na zmianę §7 ust. 2 w brzmieniu nadanym w CZĘŚCI II niniejszego dokumentu: Modyfikacja treści SIWZ**

## **CZĘŚĆ II Modyfikacja treści SIWZ**

**Zamawiający dokonuje modyfikacji treści SIWZ w następujący sposób (zmiany w Opisie przedmiotu zamówienia – Załącznik nr 1 do SIWZ):**

**I Podwozie pkt. 8) otrzymuje brzmienie:**

„Techniczna nośność tylnego zawieszenia min 19 000 kg”

**I Podwozie pkt. 14) otrzymuje brzmienie:**

„Silnik o zapłonie samoczynnym i mocy min 310 KM i momencie obrotowym min 1400 Nm

**I Podwozie pkt. 21) otrzymuje brzmienie:**

„Kabina dzienna 3 osobowa w kolorze białym. Przestrzeń za fotelem kierowcy i ławką lub dwoma osobnymi fotelami dla pasażerów umożliwiającą przechowywanie wyposażenia oraz ubrań. Siedzenie kierowcy z zawieszeniem pneumatycznym”

**II Zabudowa pkt. 4) otrzymuje brzmienie:**

„Skrzynia ładunkowa o sztywnej prostokątnej stalowej konstrukcji lub ścianach półokrągłych wykonana z jednolitych blach całkowicie spawana, szczelna. W przypadku zabudowy ożebrowanej przez jednolite blachy rozumie się blachy łączące poszczególne żebra”

**II Zabudowa pkt. 9) otrzymuje brzmienie:**

„Możliwość wysunięcia płyty wypychającej poza skrzynię ładunkową lub zastosowanie drzwi inspekcyjnych znajdujących się z prawej strony skrzyni ładunkowej pozwalających na prace porządkowo-konserwacyjne w jej wnętrzu.”

**Zamawiający dokonuje modyfikacji treści SIWZ w następujący sposób (zmiany we wzorze umowy – Załącznik nr 5 do SIWZ):**

**§2 ust. 4 pkt a), b) oraz f) otrzymują brzmienie:**

„a) uszkodzeń elementów mechanicznych podwozi jak i zabudów śmieciarek powstałych z winy Najemcy lub podmiotów za które ponosi on odpowiedzialność, w tym podmiotów, którym wykonanie swych obowiązków powierza lub przy pomocy których je wykonuje;”

„b) wymiany olejów, płynów, filtrów, ogumienia (dotyczy uszkodzenia powstałego podczas eksploatacji pojazdów, a także zużycia eksploatacyjnego)”

„f) mandatów karnych, kar i opłat parkingowych.”

**§3 ust. 9 otrzymuje brzmienie:**

„Najemca zobowiązuje się, w dniu zakończenia umowy, do zwrócenia pojazdów w stanie nie pogorszonym ponad normalne zużycie oraz doprowadzonych do stanu wizualnego zgodnego ze stanem w dniu wypożyczenia tzn. powinny zostać umyte, w tym kabina, komora i odwłok”.

**Dodaje się §3 ust. 10 w brzmieniu:**

„Najemca zobowiązany jest do:

- a) zapewnienia, aby kierowcy bezpośrednio użytkujący przedmiot najmu posiadali wszelkie, niezbędne uprawnienia do kierowania nim oraz posiadali doświadczenie w kierowaniu pojazdami o zbliżonych parametrach do pojazdów będących przedmiotem najmu;
- b) zapewnienia przestrzegania zakazu palenia w kabinie wyrobów tytoniowych, e- papierosów oraz innych używek;
- c) zapoznania osób bezpośrednio użytkujących przedmiot najmu ze wszystkimi instrukcjami dotyczącymi prawidłowego użytkowania przedmiotu najmu oraz zobowiązania tych osób do przestrzegania wszystkich tych instrukcji.”

**§4 ust. 1 otrzymuje brzmienie:**

„W razie awarii pojazdu, Najemca ma obowiązek niezwłocznie powiadomić Wynajmującego, nie później niż następnego dnia roboczego. Jeżeli usterka może stanowić zagrożenie dla bezpieczeństwa ruchu drogowego lub doprowadzić do dalszego uszkodzenia pojazdu, zabrania się kontynuowania jazdy do czasu jej usunięcia”.

**§4 ust. 4 otrzymuje brzmienie:**

„Wynajmujący zobowiązany jest do przystąpienia do usuwania awarii w ciągu 24 godzin w dni robocze od jej zgłoszenia, a następnie do usunięcia awarii w ciągu 48 godzin w dni robocze od poniedziałku do piątku. Termin może ulec przedłużeniu po dokonaniu stosownych uzgodnień (wiadomość e-mail)”.

**§4 ust. 7 otrzymuje brzmienie:**

„Zgłoszenie przez Najemcę potrzeb w zakresie obsługi serwisowej, następuje w formie ustnej (telefonicznie lub osobiście) lub wiadomością elektroniczną e-mail wraz z podaniem uzasadnienia (awaria, konieczność dokonania przeglądu i inne). Wynajmujący jest uprawniony do żądania potwierdzenia dokonanego zgłoszenia ustnego w formie korespondencji e-mail”.

**§4 ust. 11 otrzymuje brzmienie:**

„W przypadku kradzieży, utraty lub uszkodzenia pojazdu w wyniku włamania lub innego czynu zabronionego przedstawiciel Najemcy jest zobowiązany do:

- a) niezwłocznego powiadomienia Wynajmującego, jednak nie później niż w ciągu 12h od stwierdzenia tego faktu;
- b) zgłoszenia faktu powstania szkody w najbliższej placówce Policji i uzyskania pisemnego poświadczenia wynikłych strat.”

**§7 ust. 1 otrzymuje brzmienie:**

„W przypadku zalegania z płatnością Wynajmujący ma prawo do naliczenia Najemcy odsetek za opóźnienie w wysokości ustawowej za każdy dzień opóźnienia w płatności danej faktury.”

**§7 ust. 2 otrzymuje brzmienie:**

„Wynajmujący zapłaci Najemcy karę umowną w wysokości 1% wartości miesięcznego czynszu netto najmu pojazdu, o którym mowa w §6 ust. 2, za każdy dzień zwłoki w usunięciu awarii pojazdu w stosunku do terminu, o którym mowa w §4 ust. 4 – w przypadku nieprzekazania pojazdu zastępczego, o którym mowa w §4 ust. 5 i 10, o ile Najemca zgłosił żądanie dostarczenia pojazdu zastępczego.”

Niniejszy dokument staje się integralną częścią specyfikacji istotnych warunków zamówienia w przedmiotowym postępowaniu. Wszelkie informacje w nim zawarte powinny być uwzględnione w złożonej ofercie. Specyfikacja Istotnych Warunków Zamówienia uwzględniająca wszystkie wprowadzone zmiany stanowi załącznik do dokumentu.

— Z A K Ł A D —  
OCZYSZCZANIA MIASTA

81-853 SOPOT, Al. Niepodległości 723 A  
tel. 58 551-38-27, fax 58 551-16-07

REG. P 585-10-09-788

Specjalista ds. zamówień  
publicznych

Karolina Szydłowska

Dyrektor Zakładu  
Oczyszczania Miasta w Sopocie  
Tomasz Ignaciuk