P-2/02

MIASTO SOPOT

MIEJSCOWY PLAN ZAGOSPODAROWANIA PRZESTRZENNEGO PÓŁNOCNEJ CZĘŚCI PASA PRZYKOLEJOWEGO W MIEŚCIE SOPOCIE W ZAKRESIE TERENU OD WIADUKTU NAD TORAMI PKP DO PRZYSTANKU SKM W KAMIENNYM POTOKU.

RYSUNEK PLANU Skala 1:1000

OZNACZENIA

GRANICA OBSZARU OBJĘTEGO PLANEM

GRANICE I OZNACZENIA TERENÓW ZAMKNIĘTYCH USTALONYCH PRZEZ MINISTRA WŁAŚCIWEGO DO SPRAW TRANSPORTU

GRANICE I OZNACZENIA TERENÓW I OBIEKTÓW CHRONIONYCH NA PODSTAWIE PRZEPISÓW ODRĘBNYCH:

CAŁY OBSZAR OBJĘTY PLANEM - W GRANICACH STREFY "C" OCHRONY UZDROWISKOWEJ

CAŁY OBSZAR OBJĘTY PLANEM - W GRANICACH STREFY B1 OCHRONY OTOCZENIA ZESPOŁU URBANISTYCZNO - KRAJOBRAZOWEGO SOPOTU WPISANEGO DO REJESTRU ZABYTKÓW WOJ. POMORSKIEGO (NR REJESTRU 936)

LINIE ZABUDOWY ORAZ OZNACZENIA ELEMENTÓW ZAGOSPODAROWANIA PRZESTRZENNEGO TERENÓW

MAKSYMALNE NIEPRZEKRACZALNE LINIE ZABUDOWY

ZARYS PASA DROGOWEGO NA WIADUKCIE AL. NIEPODLEGŁOŚCI NAD TERENEM KOLEJOWYM

TUNELOWE PRZEJŚCIE POD TORAMI KOLEJOWYMI

PRZEBIEG POTOKU KAMIENNEGO CZĘŚCIOWO UJĘTEGO W KANAŁ DESZCZOWY

LINIE ROZGRANICZAJĄCE TERENY O RÓŻNYM PRZEZNACZENIU LUB RÓŻNYCH ZASADACH ZAGOSPODAROWANIA

OZNACZENIE TERENÓW WYDZIELONYCH LINIAMI ROZGRANICZAJĄCYMI

01.U — OZNACZENIE CYFROWE - NUMER TERENU; OZNACZENIE LITEROWE - GŁÓWNA FUNKCJA TERENU

PRZEZNACZENIE TERENÓW W LINIACH ROZGRANICZAJĄCYCH - GŁÓWNA FUNKCJA TERENU

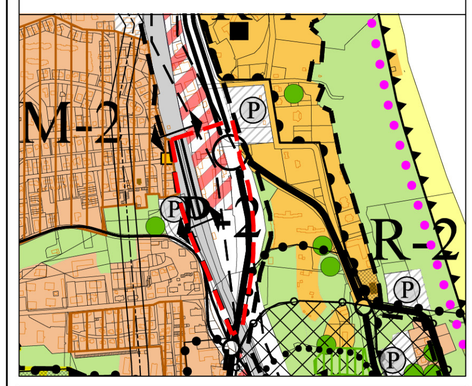
U	TERENY ZABUDOWY USŁUGOWEJ
UG	TERENY ZABUDOWY USŁUGOWEJ I ZAPLECZA KOMUNALNEGO MIASTA
ZP,KS	TERENY ZIELENI URZĄDZONEJ Z DOPUSZCZENIEM MIEJSC POSTOJOWYCH DLA SAMOCHODÓW
KK	TERENY KOLEJOWE
KDG	TEREN DRÓG PUBLICZNYCH - KLASY GŁÓWNEJ
KDZ	TEREN DRÓG PUBLICZNYCH - KLASY ZBIORCZEJ
KDL	TEREN DRÓG PUBLICZNYCH - KLASY LOKALNEJ
KDX	WYDZIELONE PUBLICZNE CIĄGI PIESZE

ZAŁĄCZNIK NR 1
DO UCHWAŁY NR XXI/281/2016
RADY MIASTA SOPOTU
Z DNIA 12 września 2016 r.

0 — 50 — 100 m

WYRYS ZE STUDIUM UWARUNKOWAŃ I KIERUNKÓW ZAGOSPODAROWANIA PRZESTRZENNEGO MIASTA SOPOTU uchwalonego uchwałą Nr XL/476/2010 RADY MIASTA SOPOTU z dnia 25 czerwca 2010 r. skala 1:10 000

- granice obszaru objętego planem
- strefa administracji i biznesu (oś A-B)
- ulice główne (G/GP)
- przebiegi tunelowe ulic głównych
- ulice zbiorcze (Z)
- inne ważniejsze ulice lokalne (L) i dojazdowe (D)
- główne skrzyżowania
- linia kolejowa
- stacje i przystanki SKM
- piesze przejścia tunelowe



URZĄD MIASTA SOPOTU
WYDZIAŁ URBANISTYKI I ARCHITEKTURY
ul. Kościuszki 25/27
81-704 SOPOT

MIEJSCOWY PLAN ZAGOSPODAROWANIA PRZESTRZENNEGO PÓŁNOCNEJ CZĘŚCI PASA PRZYKOLEJOWEGO W MIEŚCIE SOPOCIE W ZAKRESIE TERENU OD WIADUKTU NAD TORAMI PKP DO PRZYSTANKU SKM W KAMIENNYM POTOKU.

NAZWA RYSUNKU	**RYSUNEK PLANU**	
GŁÓWNY PROJEKTANT	mgr inż. arch. Wojciech Peszkowski	
OPRACOWANIE	mgr inż. arch. Wojciech Peszkowski mgr Elżbieta Daniell mgr inż. arch. Łukasz Górczyński	
CZERWIEC 2016 r.	SKALA 1:1000	NR RYS.1

PRACOWNIA PRAC PROJEKTOWYCH "PLAN PROJEKT" S. C. PESZKOWSKI - DANIELL
ul. Chopina 26a, 81-782 Sopot, tel./fax (0-58) 550-15-22, e-mail planprojekt@interia.pl