

do Uchwały Nr XXXVII/526/2014 Rady Miasta Sopotu z dnia 4 kwietnia 2014 r. w sprawie uchwalenia miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego rejonu grodziska i ulic Goyki, Haffnera, Sępiej w mieście Sopotcie

Rozstrzygnięcie o sposobie realizacji zapisanych w planie inwestycji z zakresu infrastruktury technicznej, które należą do zadań własnych gminy oraz zasadach ich finansowania

I. BUDOWA DRÓG:

- 1- teren 26.KDZ – ul. Goyki, poszerzenie pasa drogowego w sąsiedztwie linii kolejowej związane z planowaną przebudową wiaduktu kolejowego;
- 2- teren 27.KDZ - ul. Haffnera, budowa skrzyżowania z projektowanymi ulicami 28.KDD i 29.KDD oraz możliwość przebudowy skrzyżowania z ul. Sępią, w tym ewentualna korekta linii rozgraniczającej terenu 21.ZP;
- 3- teren 28.KDD - budowa przedłużenia ul. Sępiej ze ścieżką rowerową, długość ok. 80 m;
- 4- teren 29.KDD - budowa dojazdu do projektowanej Trasy Średnicowej (Drogi Czerwonej), długość ok. 170 m;
- 5- teren 30.KDD - budowa ul. Młyńskiej, długość ok. 120 m, w tym placyku nawrotowy przy stawie Młyńskim i zatoka postojowa dla 10 miejsc parkingowych;
- 6- tereny 32.KDW, 14.ZP,U - budowa ulicy wewnętrznej długość ok. 530 m;
- 7- teren 33.KDX - publiczny ciąg pieszo-jezdny, budowa odcinka długości ok. 40 m, w tym placyk nawrotowy;
- 8- tereny 34.KX, 35.KX – budowa wydzielonych publicznych ciągów pieszych, łączna długość ok. 90 m.

Realizacja finansowana z budżetu gminy, istnieją możliwości współfinansowania ze środków Unii Europejskiej, a w zakresie uzbrojenia pozostającego w gestii gminy – ze środków gestorów sieci lub NFOŚiGW i WFOŚiGW. Istnieją również możliwości współfinansowania z zainteresowanymi inwestorami.

II. BUDOWA SIECI INFRASTRUKTURY TECHNICZNEJ:

Poza pasami drogowymi nie przewiduje się inwestycji z zakresu infrastruktury technicznej, które należą do zadań własnych gminy.

Przewodniczący
Rady Miasta Sopotu

Wieczesław Augustyniak