

do Uchwały Nr XXI/281/2012
Rady Miasta Sopotu z dnia 31 sierpnia 2012r.
w sprawie uchwalenia miejscowego planu
zagospodarowania przestrzennego osiedla
„Brodwino” w mieście Sopotie

Rozstrzygnięcie o sposobie realizacji zapisanych w planie inwestycji z zakresu infrastruktury technicznej, które należą do zadań własnych gminy oraz zasadach ich finansowania

I. BUDOWA DRÓG:

- 1- teren 23.KDZ (ul. Malczewskiego) – budowa skrzyżowania typu rondo z ulicami Cieszyńskiego i Kolberga, budowa ścieżki rowerowej na odcinku od ul. Kolberga (26.KDD) w kierunku granicy miasta, długości ok. 250 m,
- 2- teren 24.KDL (ul. Kolberga) – budowa dwóch skrzyżowań typu rondo: z ulicami dojazdową (26.KDD) i wewnętrzną 30.KDW oraz z ulicami Cieszyńskiego (25.KDD) i Obodrzyców,
- 3- teren 31.KDW – budowa ulicy wewnętrznej długości ok. 130 m,
- 4- teren 32.KX – budowa ciągu pieszego ze ścieżką rowerową długości ok. 40 m,
- 5- teren 01.MW – budowa ścieżki rowerowej długości ok. 80 m,
- 6- teren 33.KX – budowa ciągu pieszego długości ok. 45 m,
- 7- teren 19.ZP - budowa ścieżki rowerowej długości ok. 300 m.

Realizacja finansowana z budżetu gminy, istnieją możliwości współfinansowania ze środków Unii Europejskiej, w zakresie uzbrojenia pozostającego w gestii gminy – ze środków gestorów sieci lub NFOŚiGW i WFOŚiGW.

Istnieją również możliwości współfinansowania z zainteresowanymi inwestorami.

II. BUDOWA SIECI INFRASTRUKTURY TECHNICZNEJ:

- 1- poza pasami drogowymi nie przewiduje się inwestycji z zakresu infrastruktury technicznej, które należą do zadań własnych gminy.

Przewodniczący
Rady Miasta Sopotu