

Rozstrzygnięcie o sposobie realizacji zapisanych w planie inwestycji z zakresu infrastruktury technicznej, które należą do zadań własnych gminy oraz zasadach ich finansowania

I. BUDOWA DRÓG:

1. karta terenu nr **12.KDD, fragment ulicy dojazdowej** o przekroju: jedna jezdnia, dwa pasy ruchu z chodnikami wraz z uzbrojeniem – 200 m, oraz budowa skrzyżowania z ul. Podjazd i projektowane publiczne podziemne przejście piesze w kierunku terenów kolejowych,
 - realizacja finansowana z budżetu gminy,
 - istnieją możliwości współfinansowania na podstawie umowy z zainteresowanym inwestorem, a w zakresie uzbrojenia pozostającego w gestii gminy – ze środków NFOŚiGW i WFOŚiGW,
 - istnieją możliwości współfinansowania z funduszy strukturalnych,
2. karta terenu nr **14.KDD, ulica dojazdowa** o przekroju: jedna jezdnia, dwa pasy ruchu wraz z uzbrojeniem – 200 m, **z miejscami postojowymi** (do 40 miejsc postojowych)
 - realizacja finansowana z budżetu gminy,
 - istnieją możliwości współfinansowania na podstawie umowy z zainteresowanym inwestorem, a w zakresie uzbrojenia pozostającego w gestii gminy – ze środków NFOŚiGW i WFOŚiGW,
3. karta terenu nr **03.KS, parking** (do 20 miejsc postojowych)
 - realizacja finansowana z budżetu gminy,
 - istnieją możliwości współfinansowania na podstawie umowy z zainteresowanym inwestorem, a w zakresie uzbrojenia pozostającego w gestii gminy – ze środków NFOŚiGW i WFOŚiGW,
4. karty terenu nr **02.MU i 04.MU teren zabudowy mieszkaniowo-usługowej**, w tym projektowane publiczne przejścia piesze łączące projektowane parkingi (03.KS i 14.KDD) z ulicą Bohaterów Monte Cassino i Podjazd, o łącznej długości 100 m
 - realizacja finansowana z budżetu gminy,
 - istnieją możliwości współfinansowania na podstawie umowy z zainteresowanym inwestorem,
5. karta terenu nr **06.KS, parking** (do 50 miejsc postojowych)
 - realizacja finansowana z budżetu gminy,
 - istnieją możliwości współfinansowania na podstawie umowy z zainteresowanym inwestorem.

Uwaga: teren objęty planem stanowi rezerwę dla wariantowych możliwości przebiegu Trasy Średnicowej (Drogi Czerwonej) w głębokim tunelu, jako ulicy głównej G2/2 (dopuszcza się klasę główną przyspieszoną Gp2/3). Plan obejmuje niewielki wycinek przyszłej trasy, której szczegółowy przebieg i parametry są obecnie niemożliwe do ustalenia. Przewiduje się współfinansowanie budowy z budżetu gminy.

II. BUDOWA SIECI INFRASTRUKTURY TECHNICZNEJ (zlokalizowanej poza liniami rozgraniczającymi dróg)

1. nie przewiduje się inwestycji z zakresu infrastruktury technicznej, które należą do zadań własnych gminy